

Nota:

Coloque el automóvil sobre caballetes o bloques de madera sólidos, **NUNCA** use el gato del automóvil, ya que éste sólo debe usarse para cambiar ruedas. No se meta debajo del automóvil o haga funcionar el motor mientras el vehículo esté apoyado en un gato.

ATENCIÓN: Lubricante especial:

Dow Corning Molykote III

Echlin ML-3

Motorcraft WA-10

Permatex 67VR

Otros lubricantes pueden ser incompatibles con el fluido de frenos.

Información acerca del servicio vehicular:

A continuación aparece una lista de editoras de manuales de servicio para vehículos específicos. Escriba o telefónee para solicitar precios, especificando la marca, estilo, año, modelo y número de identificación de su vehículo (VIN).

Manuales de servicio de vehículos:

Chilton Book Company
Chilton Way
Radnor, PA 19089

Haynes Publications
861 Lawrence Drive
Newbury Park, CA 91320

Cordura Publications
Mitchell Manuals, Inc.
Post Office Box 26260
San Diego, CA 92126

Motor's Auto Repair Manual
Hearst Company
250 W. 55th Street
New York, NY 10019

Manuales de servicio General Motors Corp.

Buick
Tuar Company
Post Office Box 354
Flint, MI 48501

Oldsmobile
Lansing Lithographers
Post Office Box 23188
Lansing, MI 48909

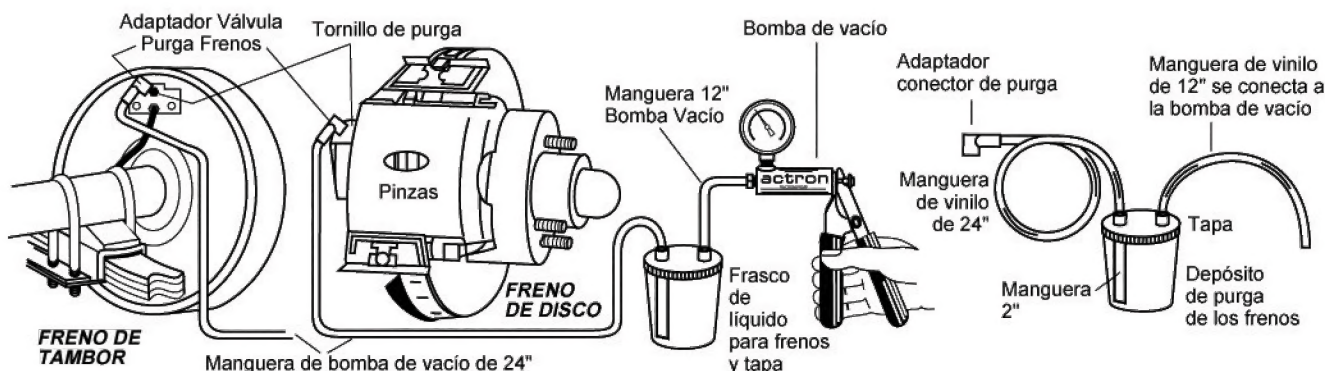
Cadillac, Chevrolet, Pontiac
Helm Incorporated
Post Office Box 07130
Detroit, MI 48207

Manuales de servicio Ford Motor Co.

Ford Publication Dept.
Helm Incorporated
Post Office Box 07150
Detroit, MI 48207

Manuales de servicio Chrysler Corp.

Chrysler Corporation
Dymont Distribution Service
Service Publication
12200 Alameda Drive
Strongsville, Ohio 44136



Modo de empleo

- El fluido de los frenos se debe cambiar cada dos años o cuandoquiera que se repare el sistema de frenos.
- Averigüe el tipo de fluido para su automóvil.
- Saque la válvula de purga y aplique una pequeña cantidad de lubricante (incluido) a las roscas y vuelva a instalar la válvula.
- Conecte el purgador de frenos (con bomba de vacío VP-100, si desea). Lubrique: tapa del frasco, roscas de la válvula de purga y el adaptador para impedir la entrada de aire. Mantenga el fluido nuevo hasta arriba en el cilindro maestro.
- Averigüe la secuencia de purga para su automóvil; la secuencia habitual es trasero derecho, trasero izquierdo, delantero derecho, delantero izquierdo.

Operación de un hombre

- Abra la válvula de purga y bombee la bomba de vacío
- Purgue el fluido hasta que en la manguera aparezca fluido nuevo transparente y sin burbujas (recuerde de mantener el cilindro maestro lleno)
- Apriete la válvula de purga
- Bote el fluido usado en un lugar apropiado.

Operación de dos hombres

- La primera persona bombea el pedal de freno y espera
- La segunda persona abre la válvula de purga para purgar fluido hasta que la primera persona avisa que pare (justo antes de que el pedal tope el piso).
- La segunda persona cierra la válvula de purga.
- Purgue el fluido hasta que en la manguera aparezca fluido nuevo transparente y sin burbujas (recuerde de mantener el cilindro maestro lleno)
- Bote el fluido usado en un lugar apropiado.
- Purgue el cilindro maestro separadamente antes de subirse al automóvil.